

Середній вік суден торгового флоту збільшився на 10% за минуле десятиліття

Середній вік суден світового торгового флоту за останні 10 років зріс на 10%. Про це ідеться у огляді Конференції ООН з торгівлі та розвитку (UNCTAD), повідомляє [PortNews](#).

Наразі середній вік торгових суден оцінюється у 21,9 року, тоді як на кінець 2012 року становив 19,9 року.

Зазначається, що судна старішають частково через невпевненість судновласників у майбутніх технологічних розробках та найбільш економічних видах палива, а також через мінливі правила та ціни на енергоносії.

Світ потребує суден нового покоління, які можуть використовувати найекономічніші види палива та легко інтегруватися з інтелектуальними цифровими системами. Але обсяги суднобудування залишаються низькими”, – стверджують автори огляду.

Зокрема, у 2021 році ємність світового комерційного флоту виросла менш ніж на 3% – це другий найнижчий річний показник із 2005 року.