Туреччина почала обмежувати прохід суден до Чорного моря на тлі атак на торговий флот, — Bloomberg

Тим часом голова МЗС Туреччини Хакан Фідан закликає Москву і Київ домовитися про мораторій на удари по торговому судноплавству.

Туреччина почала обмежувати рух окремих комерційних суден через протоки у напрямку Чорного моря через зростання кількості атак на торговий флот у регіоні. Про це повідомляє Bloomberg.

Головне управління берегової безпеки Туреччини повідомило кілька суден, які прямували до російського Новоросійська, що транзитні дозволи на такі рейси наразі не видаються або їх розгляд потребує більше часу. Деяким суднам також повідомили, що обмеження може стосуватися рейсів до українських портів.

При цьому обмеження не поширюються на весь рух через протоки. За даними відстеження суден, станом на 13:00 8 серпня судна, що прямували до болгарських і турецьких портів, продовжували рух на північ через Дарданелли.

На тлі атак на торгові судна глава МЗС Туреччини Хакан Фідан закликав Україну та Росію створити механізм для мораторію на удари по судноплавству в Чорному морі.

«Наші попередження, на жаль, справджуються… Війна поширилася в Чорному морі. Спочатку завдавали ударів по військових портах та кораблях, тепер б'ють по всіх торговельних суднах без розбору», — заявив Фідан в інтерв'ю турецькому державному агентству Anadolu.

За його словами, від атак уже потерпають турецькі судна — як судна турецьких власників, так і ті, що ходять під прапором Туреччини або мають турецьких членів екіпажу.

Пропозиція Туреччини не є абсолютно новою. Ще в липні Фідан заявляв, що за відсутності можливості домовитися про повне припинення бойових дій сторони могли б погодити мораторій на військові дії в критично важливих районах, зокрема для безпеки судноплавства та енергетики в Чорному морі.
Для Туреччини питання особливо чутливе. Саме через протоки Босфор і Дарданелли проходить основний морський зв’язок Чорного моря із Середземним, а отже, будь-яке обмеження руху безпосередньо впливає на російський, український та міжнародний торговий флот.
Якщо ситуація погіршуватиметься, Туреччина опиниться перед непростим вибором: з одного боку, забезпечувати свободу торговельного судноплавства через протоки, а з іншого — не допустити перетворення власних територіальних вод на коридор для суден, які можуть стати мішенню під час війни.
https://usm.media/turechchina-pochala-obmezhuvati-prohid-suden-do-chornogo-morya-na-tli-atak-na-torgovij-flot-bloomberg/