Україна може експортувати до 20 млн тонн зерна через балтійські порти

Україна розглядає балтійські порти як один з альтернативних маршрутів агроекспорту на тлі російських атак на портову інфраструктуру Великої Одеси.

Про це повідомило Міністерство аграрної політики та продовольства за підсумками зустрічі міністра Тараса Висоцького з естонським колегою Хендріком Йоганнесом Террасом.

За оцінкою української сторони, через балтійські порти потенційно можна експортувати до 20 млн тонн зерна. Йдеться, зокрема, про маршрути через Гданськ, Клайпеду, Лієпаю та Гамбург.

Головною перешкодою залишається вартість логістики. Використання балтійського маршруту додає близько $100 до вартості транспортування однієї тонни українського зерна.

Для компенсації цих витрат Україні необхідно залучити від $1,5 млрд до $2 млрд. Київ уже звернувся до ЄС та інших міжнародних партнерів із пропозицією надати відповідну фінансову підтримку.

За словами Висоцького, понад 90% української агропродукції раніше експортували через чорноморські порти. Наразі альтернативними маршрутами вдається вивозити близько 44% необхідних обсягів, а потенційно цей показник можна збільшити до 50%.

Подальше нарощування експорту без відновлення стабільної роботи морських портів, за оцінкою міністра, залишається вкрай складним.

https://usm.media/ukrayina-mozhe-eksportuvati-do-20-mln-tonn-zerna-cherez-baltijski-porti/