

Україна нарощує експорт агропродукції через західний кордон – Шмигаль

Україна збільшує пропускну спроможність для експорту сільгосппродукції через свій західний кордон та покращує залізничну та автомобільну логістику, а також шукає шляхи розблокування нашої морської торгівлі разом зі своїми міжнародними партнерами. Про це заявив прем'єр-міністр Денис Шмигаль, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Варто розуміти, що в наших нинішніх умовах посіяти врожай – це половина роботи. Його також потрібно зібрати та експортувати. Україна – один із гарантів світової продовольчої безпеки, і те, що Росія блокує експорт української продукції (через морпорти, – ред.), може призвести до глобальної продовольчої кризи”, – сказав Шмигаль.

За його словами, очікувалося, що посівна кампанія 2022 року в умовах російського військового вторгнення стане одним із найбільших викликів для держави на економічному фронті.

Завдяки злагодженій роботі аграріїв та держави, ми досить успішно проходимо цю найважчу в історії України посівну кампанію. Станом на 9 травня різними сільгоспкультурами вже засіяно 8,6 млн га, що всього на 24% менше від минулорічних показників. Підбиваючи проміжні підсумки, можемо сказати, що ми з цим завданням упоралися всі разом”, – нагадав прем'єр.

Шмигаль уточнив, що Україна вже сформувала стратегічні запаси продовольства, яких їй вистачить на роки. При цьому дедалі більше світових лідерів усвідомлюють, що без українських продуктів на окремі частини світу може чекати справжній голод.

Раніше виконавчий директор Всесвітньої продовольчої програми

ООН Девід Бізлі заявив, що війна в Україні та блокування українських портів Росією, що розв'язала цю війну, [загрожує](#) економічним колапсом сільського господарства України – країни, яка годує 400 млн осіб у всьому світі.

До російського військового вторгнення Україна щомісяця експортувала до 5 млн тонн сільгосппродукції через порти Одеси і Миколаєва, проте зараз через їх морську блокаду з боку РФ країна може щомісяця перевозити близько 500 тис. тонн зернових. Цей показник можна збільшити до 2-3 млн тонн, наростивши пропускну здатність залізничних і логістичних переходів на кордонах з країнами ЄС.

Україна шукає нові логістичні маршрути, зокрема залізничні. Одним з нових є маршрут [через порт Констанца](#) в Румунії. Також опрацьовуються коридори [через Польщу](#) та порти [на Балтійському морі](#).