

Україна отримає за новими логістичними маршрутами 350 тис. тонн палива у травні

Україні за допомогою західних партнерів вдалося суттєво наростити імпорт пального з країн Європейського Союзу, унаслідок в травні країна отримає 350 тис. тонн палива за абсолютно новими логістичними маршрутами. Про це повідомила прес-служба Міністерства економіки.

В міністерстві повідомили, що у березні-квітні було вжито заходів, які дали змогу збільшити добовий обсяг ввезення палива з ЄС з 4 тис. тонн до 12 тис. тонн за добу. Зокрема, скасовано дозволи на в'їзд автоцистерн для доставки палива до України, забезпечено можливість приймати паливо в портах Дунаю, внесено зміни до механізму цінового регулювання вартості пального, забезпечено позачергове оформлення палива на кордонах з боку митниці та прикордонної служби.

Завдяки цьому залізницею почали завозити в Україну в 5 разів більше пального. У березні завезли 35 тис. тонн, у травні очікуємо на 180 тис. тонн. Автомобільне завезення зросло в 15 разів – з 5 тис. тонн до 85 тис. тонн. Річковий транспорт наразі перевозить у 5 разів більше пального порівняно з березнем – з 4 тис. тонн до 22 тис. тонн”, – заявила перший віце-прем'єр – міністр економіки Юлія Свириденко.

Також, згідно з повідомленням, було досягнуто домовленості про початок реверсу пального трубним транспортом з Угорщини: Україна отримала підтвердження на імпорт 35 тис. тонн за місяць із потенційним збільшенням до 50 тис. тонн.

Крім того, на митниці запустили окрему «зелену смугу» для бензовозів із Польщі. Це дасть змогу потенційно збільшити перепуск зі 110 до 200 одиниць за добу.

Сьогодні весь обсяг імпорту можна направити на внутрішнє споживання. Нарощування запасів потребує більше часу. Щоб зникли черги і дефіцит, запасів пального на АЗС потрібно мінімум на 15 днів”, – зазначають в Мінекономіки.

Серед завдань на найближчий час міністерство називає отримання згоди країн ЄС на гарантоване прийняття їх портами танкерів з паливом для українського ринку, вилучення російського і білоруського палива, завезеного до вторгнення Росії і тепер заарештованого, завантаження дизелем трубопроводу з Угорщини і здійснення системних закупівель національним оператором НАК «Нафтогаз України».

За уточненим прогнозом у травні очікується споживання на українському ринку 300 тис. тонн дизеля і 120 тис. тонн бензину. Такий обсяг імпорту вже законтракований українськими мережами.