Українське зерно не має пріоритету в перевезеннях до Констанци, — румунський перевізник

Поїзди з України приймають після інших вантажів, а через завантаженість портових терміналів вони можуть простоювати по кілька днів.

Українські зернові вантажі не мають пріоритету під час залізничних перевезень до румунського порту Констанца. Про це заявила представниця румунського перевізника Unicom Tranzit на зустрічі «Укрзалізниці» з перевізниками Румунії та Молдови, пише Elevatorist.

За її словами, окремі термінали Констанци спочатку обслуговують поїзди з румунськими вантажами, а вже потім приймають українські. Зокрема, така ситуація спостерігається на терміналах ADM та Chimpex. Навіть за наявності дозволу на приймання потяг може чекати від 2–3 до 5 днів, а в окремих випадках простій сягає тижня.

Додатковою проблемою є обмежена кількість вагонів вузької колії. В Unicom Tranzit зазначили, що їхній парк переважно задіяний у перевезеннях територією Румунії. Через затримки в порту повний цикл вагонів на маршруті Вадул-Сірет — Констанца — Вадул-Сірет може розтягуватися до 10 днів.

У компанії наголосили, що Констанца перевантажена не лише зерновими, а й іншими видами вантажів, тому затримки виникають навіть після отримання портового акцепту на приймання поїзда.

https://usm.media/ukrayinske-zerno-ne-maye-prioritetu-v-perevezennyah-do-konstanczi-rumunskij-pereviznik/