Український агроекспорт у серпні може впасти до рекордного мінімуму

За перші 15 днів серпня Україна експортувала лише 641,9 тис. тонн агропродукції, а прогнозований обсяг експорту за весь місяць становить близько 1,33 млн тонн.

Український агроекспорт у серпні різко сповільнився через падіння морських відвантажень. Про це повідомляють Spike Brokers.

Так, у першій половині місяця всіма видами транспорту з країни вивезли 641,9 тис. тонн аграрних вантажів. Для порівняння, у липні цей показник становив 2,889 млн тонн. Аналітики очікують, що за підсумками серпня Україна експортує близько 1,33 млн тонн агропродукції. Це на 54% менше за липневий показник.

Такий результат може стати найгіршим для серпня за весь період повномасштабної війни. Очікуваний обсяг на 68% нижчий за середній серпневий показник у 2022–2025 роках, який становив 4,19 млн тонн. Водночас він буде на 64% меншим за попередній мінімум, зафіксований у серпні 2025 року – 3,71 млн тонн.

Особливо різко скоротилися морські перевезення. Якщо в липні на морський транспорт припадало 86,5% українського агроекспорту, то за перші 15 днів серпня його частка знизилася до 51,4%.

На цьому тлі зросла частка залізниці – з 11,2% у липні до 38,5% у першій половині серпня. Однак це не означає збільшення фактичних обсягів залізничного експорту.

За даними «Укрзалізниці», експорт зерна залізницею за цей період скоротився на 68% порівняно з липнем та на 77% у річному вимірі. Причиною стало передусім падіння морських відвантажень, яке альтернативні маршрути не змогли компенсувати.

Зокрема, через західні прикордонні переходи залізницею за 1–15 серпня відправили 250 тис. тонн агропродукції – на 126% більше, ніж за відповідний період липня. Водночас у напрямку портів Великої Одеси перевезли лише 53,2 тис. тонн, що на 94,5% менше, ніж у першій половині попереднього місяця.

За оцінкою Spike Brokers, приріст сухопутних перевезень компенсував лише близько 15% втрати морського потоку. Якщо врахувати також збільшення експорту через Ізмаїл, загальний рівень компенсації не перевищує 19%.

Автомобільні перевезення також не змогли суттєво змінити ситуацію. За перші 15 днів серпня автотранспортом експортували 28,7 тис. тонн агропродукції проти 58,8 тис. тонн за весь липень.

При цьому частка автотранспорту в загальному експорті зросла приблизно з 2% до 4,5%. Однак, як зазначають аналітики, це пояснюється передусім падінням загального обсягу експорту, а не реальним нарощуванням автомобільних відвантажень.

Таким чином, українська аграрна логістика у серпні знову демонструє критичну залежність від морського коридору. Водночас залізниця, автотранспорт та дунайські порти здатні компенсувати лише невелику частину втрат.

https://usm.media/ukrayinskij-agroeksport-u-serpni-mozhe-vpasti-do-rekordnogo-minimumu/