

Українські порти на Дунаї збільшили вантажообіг у 3,5 разу в січні-вересні

Українські морські порти Дунайського регіону в січні-вересні 2022 року збільшили вантажообіг порівняно з аналогічним періодом минулого року в 3,5 разу – до понад 11 млн тонн. Про це повідомив заступник голови Адміністрації судноплавства Віктор Вишньов.

З початку війни російський ВМФ паралізував комерційне судноплавство в Чорноморському та Азовському регіонах. Альтернативою морським комерційним перевезенням став Дунайський судноплавний шлях. Подальший розвиток дунайської логістики є важливою складовою економічної безпеки України. Наразі порти Дунаю стали основним водним шляхом для агроекспорту, їхня пропускна спроможність до 1,5 млн тонн на місяць. Вантажообіг дунайських портів за дев'ять місяців 2022 року склав понад 11 млн тонн, що в 3,5 разу більше аналогічного періоду минулого року», – заявив Вишньов під час засідання робочої групи Дунайської комісії з юридичних та фінансових питань.

Учасники робочої групи розглядають питання, пов'язані з покращенням умов судноплавства на Дунаї. За словами Вишньова, Україна, як відповідальна сторона Белградської Конвенції, навіть в умовах російської військової агресії та руйнувань критичної інфраструктури, утримує свої ділянки Дунаю в судноплавному стані та виконує всі необхідні роботи для забезпечення та покращення умов судноплавства.

У ході засідань учасники також приділили увагу міжнародному співробітництву Дунайської Комісії та стратегічним напрямкам її діяльності.

