«Укрпорт» представив досвід України на Danube Ports Days 2026

23–24 вересня 2026 року в Белграді (Сербія) проходив ключовий міжнародний форум «Дні портів Дунаю 2026» (Danube Ports Days 2026).

Організаторами форуму виступили асоціація Pro Danube та Координаційна рада пріоритетного напряму 1a Стратегії ЄС для Дунайського регіону (EUSDR PA 1a – Waterways Mobility).

Програма заходу була сфокусована на адаптації регіону до мінливих геополітичних та економічних реалій, а також на таких напрямах, як нова портова стратегія ЄС (EU Ports Strategy) та її практичне застосування для країн Дунайського басейну. Особливу увагу приділили модернізації портової інфраструктури, впровадженню інноваційних підходів в управлінні внутрішнім водним транспортом, а також транснаціональним ініціативам, які підтримують екологічну («зелену») трансформацію, цифровізацію логістики та декарбонізацію річкового флоту.

Цьогорічний контекст форуму є надзвичайно гострим, адже він проходив на тлі серйозних викликів для судноплавства в регіоні: кризи та черг на Дунаї, загострення ситуації в Чорному морі, блокади глибоководних портів Одеси та багатократного зростання навантаження на дунайські порти. Зокрема, під час форуму активно обговорювалося рішення влади змінити процедури оформлення суден на Сулинському каналі. Щоб скоротити двотижневі черги на вхід у Дунай, огляд та оформлення суден перенесли безпосередньо на рейд у Чорному морі. Учасники ринку також аналізували наслідки рекордної літньої посухи 2026 року, яка призвела до сильного обмілiння Дунаю, зниження вантажопідйомності барж і стрімкого стрибка тарифів на фрахт.

У межах спеціалізованого воркшопу з портової інфраструктури та

управління (PA 1a EUSDR) вкрай актуальним став виступ Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитра Барінова. Його доповідь була присвячена досвіду роботи та виживання української портової логістики в кризових умовах.
Тема виступу фокусувалася на стійкості інфраструктури: «The Danube under pressure. Ukraine’s Experience and a Test for European Resilience» («Дунай під тиском. Досвід України та випробування для європейської стійкості»). У своїй доповіді Дмитро Барінов поділився унікальним практичним досвідом збереження судноплавства на Дунаї та в Чорноморському регіоні, а також розповів про заходи захисту й відновлення портових потужностей після систематичних обстрілів.
Захід об’єднав на одному майданчику представників Європейської комісії, міністерств транспорту та міжнародних експертів із Словаччини, Сербії, Румунії, Молдови й України, а також керівництво портових адміністрацій, зокрема портів Ізмаїл, Рені, Констанца, Галац, Джурджулешти та інших
Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»