У жовтні можуть знизитися темпи експорту української пшениці через порт Констанца: що відомо

Україна може експортувати близько 1 млн тонн пшениці у вересні, однак вже у жовтні навантаження на логістику суттєво зросте через активізацію поставок кукурудзи.

Як повідомили аналітики кооперативу ПУСК від Всеукраїнської аграрної ради (ВАР), у липні Україна експортувала близько 1 млн тонн пшениці.

«У серпні – 600 тис. тонн, а у вересні можемо знову наблизитися до 1 млн тонн. Наразі пшениця активно відвантажується через Констанцу. Однак у жовтні на ринок вийде кукурудза, яка конкуруватиме з пшеницею за логістику. Через це темпи експорту пшениці можуть знизитися», – зазначають експерти.

Водночас ситуація на зовнішніх ринках залишається сприятливою для української пшениці з погляду попиту. Однак кінцева економіка поставок для українських продавців значною мірою визначається транспортними витратами.

«На ринку пшениці зараз спостерігається певний дисбаланс: попит перевищує доступну пропозицію. Українську пшеницю минулого тижня купував Єгипет за умовними цінами близько $300–307 за тонну. Водночас суттєво подорожчала морська логістика. Якщо два тижні тому фрахт до Єгипту коштував близько $60 за тонну, то наприкінці минулого тижня – вже близько $100-105. Тобто лише логістична складова за два тижні зросла приблизно на $40 за тонну», – наголошують аналітики.

За їх оцінками, найближчим часом ринок пшениці може залишатися відносно стабільним без різких цінових коливань.

Водночас висока вартість фрахту та обмежені логістичні

можливості продовжуватимуть впливати на внутрішні закупівельні ціни. Тому навіть за високого попиту на зовнішніх ринках маржинальність продажів української пшениці значною мірою залежатиме від вартості доставки та обраного каналу збуту.
https://usm.media/u-zhovtni-mozhut-znizitisya-tempi-eksportu-ukrayinskoyi-psheniczi-cherez-port-konstancza-shho-vidomo/