

Фрахт на перевезення зерна з України знизився в усіх сегментах, – ASAP Agri

Ставки фрахту знизилися на тлі слабкої торговельної активності та зростання доступності тоннажу в Чорноморсько-Середземноморському регіоні.

Ставки фрахту на перевезення зерна з українських портів продовжують знижуватися в усіх сегментах. Про це повідомляють аналітики ASAP Agri.

Основною причиною є обмежена кількість нових заявок на перевезення через слабку активність на товарних ринках. Додатковий тиск на ринок чинить збільшення доступного тоннажу в Чорноморсько-Середземноморському регіоні, а також зниження цін на бункерне паливо. Це посилює переговірні позиції фрахтувальників і змушує судновласників йти на поступки.

За оцінками Atria Brokers, фрахт на перевезення 30 тис. тонн кукурудзи з глибоководних портів України до східного узбережжя Італії знизився до 27–28 \$/т, що на 1 \$/т менше порівняно з попереднім тижнем.

У сегменті «костерів» ставки також демонструють більш відчутне падіння. Перевезення 6 тис. тонн кукурудзи з дунайських портів України до східного узбережжя Італії наразі оцінюється приблизно у 44 \$/т, що на 4 \$/т нижче тиждень до тижня.

Також напередодні USM писав, що нові правила проходу Сулінським каналом вплинуть на судна, що йдуть до українських портів.

<https://usm.media/fraxt-na-perevezennia-zerna-z-ukrajiny-znyzysia-w-wsix-segmentax-asap-agri/>