Черга в Суліні може додавати близько $10 за тонну до вартості фрахту

Очікування проходу через Сулінський канал наразі сягає близько 10 діб, що може додавати приблизно $10 за тонну до вартості перевезення вантажу.

Про це повідомляє операційна менеджерка Avalon Shipping Катерина Кононенко.

За її словами, для судна дедвейтом близько 6 тис. тонн ставка демереджу становить приблизно $5–7 тис. на добу. У перерахунку на вантаж це орієнтовно додає близько $1 за тонну за кожен день очікування.

Таким чином, десятиденна черга може збільшити транспортні витрати приблизно на $10 за тонну. Якщо очікування триватиме 20 днів, додаткові витрати можуть сягнути близько $20 за тонну.

Для партії вантажу обсягом 5 тис. тонн це означає близько $100 тис. додаткових витрат за 20 днів простою.

Кононенко зазначила, що раніше чартер-партії зазвичай передбачали два безкоштовні дні очікування, а частину втрат можна було компенсувати швидшим завантаженням або розвантаженням судна. За нинішніх черг цей механізм фактично перестає працювати.

У результаті тривале очікування в Суліні стає окремою складовою вартості фрахту.

https://usm.media/cherga-v-sulini-mozhe-dodavati-blizko-10-za-tonnu-do-vartosti-frahtu/