Чорноморський фрахт продовжує просідати на тлі слабкого попиту на перевезення

Ставки на «костери» просіли ще на $1–2/MT, тоді як сегмент «хендісайзів» поки утримує позиції.

Ставки на чорноморському фрахтовому ринку продовжують падати. Головна причина – гостра нестача свіжих вантажних замовлень на тлі надлишку доступного тоннажу, пише ASAP Agri.

Найбільше від цього дисбалансу потерпає сегмент «костерів». Щойно на ринку з’являється прийнятна пропозиція вантажу, судновласники змушені погоджуватися на умови фрахтувальників, аби не втратити завантаження. Як результат – подальше зниження ставок на $1–2/MT на окремих маршрутах.

Так, станом на 22 травня фрахт «костерів» з Дунаю до Східного Середземномор’я становить близько $40/MT.

У сегменті «хендісайзів» ситуація поки стабільніша. Судновласникам вдається утримувати ставки від подальшого падіння: фрахт до Східного Середземномор’я тримається на рівні близько $25/MT.

Розрив між двома сегментами залишається відчутним – близько $15/MT на порівнянних напрямках.

https://usm.media/czornomorsjkyj-fraxt-prodowzsuje-prosidaty-na-tli-slabkoho-popytu-na-perevezennia/