Ще одна асоціація виступила проти підвищення вантажних тарифів УЗ на 45%

Всеукраїнська асоціація громад виступила проти запланованого підвищення АТ «Укрзалізниця» тарифів на вантажні залізничні перевезення.

Асоціація звернулася з відповідним листом до прем'єр-міністерки України Юлії Свириденко та керівника Офісу Президента України Кирила Буданова.

АТ «Укрзалізниця» планує підвищити тарифи на вантажні залізничні перевезення на 45% вже з серпня поточного року. ВАГ зауважує, що підвищення вантажних залізничних тарифів неминуче призведе до масового переходу вантажів із залізничного транспорту на автомобільний. Для бізнесу це буде вимушеним кроком задля мінімізації логістичних витрат, однак для громад наслідки такого процесу будуть катастрофічними. Більшість із 118 тис. км місцевих доріг вже перебуває у незадовільному стані через багаторічне недофінансування.

За даними Державного агентства відновлення, недофінансування дорожньої галузі перевищує 90% від реальної потреби: при необхідних 51,3 млрд грн виділено лише 4,6 млрд – це у 25 разів менше, ніж спрямовувалось на дороги до повномасштабного вторгнення у 2019 році. Масовий перехід великовантажного транспорту на місцеві дороги лише пришвидшить їх руйнування, а витрати на ремонт ляжуть на місцеві бюджети без будь-яких компенсацій з боку держави чи перевізника.

ВАГ зазначають, що причина складного фінансового становища УЗ – не у вантажному сегменті, який залишається прибутковим, а у хронічній збитковості пасажирських перевезень. За наявними оцінками, збитки пасажирського сегменту у 2026 році можуть перевищити 25 млрд грн.

Зростання логістичних витрат погіршує конкурентоспроможність

підприємств як на внутрішньому, так і на зовнішніх ринках. Навколо кожного великого виробництва сформовано цілі ланцюги господарських та трудових відносин: транспортні компанії, підрядники, постачальники, заклади освіти, тисячі суб'єктів малого бізнесу. Зупинка одного великого підприємства може призвести до втрати доходів і робочих місць у десятках громад різних регіонів.

У ВАГ переконані, що реалізація такого рішення в умовах воєнного стану, економічної нестабільності та гострого дефіциту фінансових ресурсів матиме вкрай негативні наслідки для підприємств і експортерів, а й для територіальних громад України, які вже сьогодні працюють в умовах значного скорочення фінансових можливостей та постійного зростання навантаження на місцеві бюджети.

Реалізація ініціативи Укрзалізниці в умовах війни може одночасно спричинити:

• скорочення виробництва та зупинку великих підприємств, що призведе до закриття малого і середнього бізнесу в громадах;
• погіршення зайнятості населення та втрату робочих місць;
• зменшення надходжень до державного та місцевих бюджетів;
• руйнування місцевої дорожньої інфраструктури;
• посилення транспортної ізоляції громад;
• втрату експортної виручки та девальвацію гривні.

«В умовах війни та необхідності економічного відновлення рішення держави мають бути спрямовані на підтримку виробництва, експорту, зайнятості населення та фінансової спроможності громад, а не на створення додаткових бар'єрів для тих підприємств, які забезпечують робочі місця, валютні надходження та наповнення бюджетів усіх рівнів», – йдеться у зверненні Асоціації.

З огляду на це, ВАГ звернулася до керівництва держави з трьома конкретними запитами:

• не допустити підвищення вантажних залізничних тарифів у 2026 році;
• ініціювати розробку довгострокового механізму державної компенсації збитків від пасажирських перевезень;
• забезпечити формування залізничної політики на принципах

конкурентоспроможності економіки та збалансованого розвитку територіальних громад.
У зверненні Асоціація наголосила, що соціальна функція держави у сфері пасажирських перевезень має фінансуватися через прозорі бюджетні механізми, як це відбувається у більшості країн Європейського Союзу через механізм державної компенсації (PSO – Public Service Obligation), а не шляхом постійного підвищення тарифів для підприємств.
https://usm.media/shhe-odna-asocziacziya-vistupila-proti-pidvishhennya-vantazhnih-tarifiv-uz-na/