

ІМО нарахувала вже 529 суден під фальшивими прапорами

Питання протидії підробленим реєстраціям винесуть на засідання юридичного підкомітету наступного місяця.

ІМО повідомила про різке зростання кількості суден, які використовують фальшиві держави прапора. Про це інформує Splash.

У підготовчій записці до засідання юридичного підкомітету LEG 113 зазначається, що станом на зараз ідентифіковано 529 таких суден – більше, ніж під час попередньої сесії LEG 112.

За даними секретаріату, 356 суден із цього переліку не класифіковані жодним класифікаційним товариством, що додатково підвищує ризики для безпеки мореплавства. Перелік сформовано на основі перевірок S&P Global та опубліковано через платформу GISIS ІМО. Він охоплює танкери, балкери, контейнеровози та менші судна.

У документі наведено численні приклади шахрайства з боку операторів та псевдореєстрів:

- Нідерланди повідомили про два фейкові сайти, що нібито видавали сертифікати від імені Сінт-Мартена – підтверджено 17 суден під фальшивим прапором;
- Малаві (країна без виходу до моря) виявила підроблений судовий реєстр, повідомила про це Інтерполу та скоротила кількість таких суден із 27 до 8;
- Тимор-Лешті та Лесото заявили, що не мають міжнародних реєстрів після виявлення фейкових сертифікатів;
- Велика Британія порушила питання незаконного використання ММSІ Бермудських островів;
- Бенін після перевірки зменшив кількість суден під фальшивим прапором із 33 до 13;
- Гамбія видалила 72 судна з реєстру та запровадила мораторій на нові реєстрації;
- Ботсвана (без морського реєстру) – 17 суден з фейковими AIS-

даними;

- Малі – 17 фальшивих прапорів;
- Гвінея – 39 суден після спростування інформації про «Альфа-реєстр»;
- Тонга, чий міжнародний реєстр було ліквідовано ще у 2002 році, – 13 танкерів, які формально вважаються суднами без громадянства;
- Коморські острови – після перевірок 83 судна залишаються у статусі фальшивої реєстрації.

Окремо зазначено значну кількість суден, що приписують до реєстрів Гаяни (74), Аруби (35) та Кюрасао (32).

Також нещодавно Мадагаскар попередив ІМО про викриття схеми з фальшивим прапором. Влада країни виявила дев'ять суден, які пред'являли документи про мадагаскарську реєстрацію, хоча Мадагаскар не веде міжнародного суднового реєстру.

Як писав USM, напередодні Данія затримала контейнеровоз під прапором Ірану через проблеми з реєстрацією. Останньою зупинкою судна був російський Санкт-Петербург – там його пришвартували 16 січня.

<https://usm.media/imo-naraxovala-wzse-529-suden-pid-faljszyvym-y-praporamy/>