

# Італія планує створити логістичний коридор для розблокування українського експорту

Одним із перших проєктів, який Італія представить на конференції з реконструкції України, що планується наприкінці квітня в Римі, буде створення вхідних і вихідних терміналів для української економіки на північному сході Італії. Про це заявив міністр економічного розвитку Італії Адольфо Урсо, повідомляє [«Інтерфакс-Україна»](#).

По суті, Чорне море закрите (для України) через військові дії. У цьому разі (щоб розблокувати український експорт), не залишається іншого варіанту, як доставляти товар в Адріатику, використовуючи наявні залізниці та автомагістралі”, – пояснив Адольфо Урсо, виступаючи круглому столі італійської конфедерації профспілок робітників (Cisl Venezia) у Венеції минулого тижня.

План розблокування українського експорту, зокрема металургійної продукції, що розробляється італійським урядом, передбачає створення інтермодальної транспортної магістралі за маршрутом Міжнародного транспортного коридору №5 Венеція–Трієст/Копер–Любляна–Марібор–Будапешт–Ужгород–Львів–Київ.

Для цієї мети італійський уряд має намір створити логістичну платформу, яка зв’яже Україну суходолом з інтермодальним портом Quadrante Europa у Вероні і далі з морськими портами північного сходу Італії, зокрема з Трієстом і Венецією.

Таким чином, ми надамо Києву новий і безпечний вихід до моря з огляду на труднощі у використанні українських портів на

Чорному морі”, – наголосив міністр.

Він висловив сподівання, що логістичний коридор між інтермодальним портом Quadrante Europa у Вероні та логістичним майданчиком Горонда в Закарпатській області України на кордоні зі Словаччиною вже буде готовий до моменту початку конференції в Римі наприкінці квітня 2023 року.

Коридор уже буде активним до цієї дати (початку конференції в Римі), Італія є лідером проекту, в якому беруть участь кілька країн”, – сказав Урсо.

Він уточнив, що проект логістичного коридору Італія–Україна буде представлено 10 березня під час логістичного ярмарку у Вероні.

Інтерпорт Quadrante Europa у Вероні є найбільшим в Італії транспортним вузлом, розташованим на перетині автомагістралей Турин–Трієст і Модена–Інсбрук (Австрія), а також на перетині залізничних ліній Верона–Інсбрук і Мілан–Венеція.

Українські порти на Чорному морі закриті з березня 2022 року через мінну небезпеку і військову загрозу з боку Чорноморського флоту РФ. Наразі в країні продовжують працювати тільки порти на Дунаї, а також порти Одеса, «Південний» і Чорноморськ у рамках «зернової ініціативи».