

Австрійська верф готова допомогти з модернізацією флоту УДП

Делегація ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) відвідала австрійську судноверф Österreichische Schiffswerften AG (ÖSWAG), яку планують залучити до робіт із повної модернізації перших чотирьох несамохідних суден пароплавства. Про це повідомила прес-служба УДП.

Компанії майже 200 років. У другій половині минулого сторіччя австрійці дуже багато будували для СРСР та інших країн соціалістичного табору. Це були дуже надійні, на совість створені судна. Заплановані для повної модернізації перші чотири несамохідних судна УДП також побудовані на ÖSWAG. Тому саме з цією компанією делегації УДП було особливо цікаво провести консультації щодо можливої співпраці”, – вказала прес-служба.

Зазначається, що УДП не перше, яке звертається до австрійської компанії по допомогу. Аналогічний проект модернізації був успішно реалізований для Болгарії та деяких інших країн.

Специфіка Дунайського пароплавства у тому, що за останні 40-50 років модернізація взагалі не проводилась. Для наших східноєвропейських колег австрійська верф проводила лише заміну двигунів та деякого іншого обладнання – у випадку суден УДП потрібно зачищати все наповнення, залишивши лише корпус”, – зазначає генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

На ÖSWAG погодилися, що єдиний розумний шлях – на базі старих корпусів (які чудово збереглися) створити сучасні судна з новими двигунами, автоматизованою системою управління, новими каютами для екіпажу тощо.

Цікаво, що ÖSWAG зберегла проекти будівництва суден УДП та готова створити для нас деталізований перелік робіт, матеріалів, обладнання для виконання проекту модернізації. Це дозволить зрозуміти, який обсяг робіт можна виконати в Україні (скоріш за все, це всі роботи з корпусом), та сформулювати орієнтовний бюджет”, – вказали в УДП.

Під час зустрічі також розглянули питання про найбільш оптимальний варіант нових двигунів з точки зору екологічних вимог, економічності, надійності, ресурсу і термінів постачання.

ÖSWAG дійсно має унікальну експертизу, надсучасне виробництво, потужне конструкторське бюро. А головне – бажання нам допомогти. Але ми обов’язково проведемо перемовини також з іншими суднобудівниками. Щоб почути всі пропозиції і обрати найкраще”, – підсумували в УДП.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.