

Аграрії втрачають від 50 до 90€ на тонні через блокаду українських портів, – УКАБ

В асоціації наголосили, що логістика, яку зараз перебудовують задля агроекспорту, не може у повній мірі замінити порти Чорного моря.

Додана вартість доставки до альтернативних місць становить від 50 до 90 євро на одній тонні, повідомив генеральний директор асоціації УКАБ Олег Хоменко.

За його словами, альтернативні маршрути є складними також по своїй економіці і пропускній спроможності.

«Здорожчання доставки робить українське зерно менш вигідним на ринку, вимиває гроші у фермерів і зменшує приплив валюти в країну. Ситуація ускладнюється тим, що саме зараз починається осіння посівна, коли аграріям терміново потрібні кошти, а зерно немає де зберігати й куди збувати. Найважче доведеться у грудні та січні, і якщо порти так і не запрацюють, то навесні фермери просто не матимуть грошей, щоб засіяти поля», – зазначив Олег Хоменко.

Також він акцентував на підвищенні тарифів «Укрзалізниці» на 30%. Це додатково збільшує вартість логістики для сільськогосподарських підприємств, що експортують продукцію.

«Зазначене рішення має бути переглянуте. І тимчасово ми маємо прийти до того, що це підвищення тарифів має бути відмінено на рівні уряду чи на рівні «Укрзалізниці», для того, щоб пом'якшити ситуацію із ліквідністю і вартістю логістики для сільськогосподарських і інших господарств, які експортують свою продукцію, – наголосив гендиректор УКАБ.
<https://usm.media/agrariyi-vtrachayut-vid-50-do-90e-na-tonni-s-heraz-blokadu-ukrayinskih-portiv-ukab/>