

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

В Мілані проходить підготовчий бізнес-захід “На шляху до URC 2025”, що є важливим етапом перед Конференцією з відновлення України, яка відбудеться в липні в Римі.

Форум продовжує цикл щорічних міжнародних зустрічей високого рівня, присвячених швидкому відновленню та довгостроковій відбудові України, що проводяться від початку повномасштабної агресії росії.

Захід об’єднав представників урядів, міжнародних організацій, державних підприємств, бізнесу та громадянського суспільства для обговорення ключових механізмів залучення інвестицій у відбудову України та розвиток її критичної інфраструктури. Основна мета URC 2025 – мобілізація міжнародної підтримки та залучення приватного капіталу у процес реконструкції країни.

У складі української делегації – керівник ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга, який презентував поточні проекти та стратегічні ініціативи у сфері портової інфраструктури. В рамках робочих зустрічей зі стейкхолдерами обговорювалися результати роботи українських портів у 2024 році, які, незважаючи на війну, забезпечили перевалку понад 90 млн тонн вантажів. Це підтверджує ключову роль України у глобальній продовольчій безпеці та міжнародній торгівлі.

Також серед ключових тем стали поточні та майбутні інфраструктурні проекти. Зокрема, ініціативи за підтримки Світового банку, спрямовані на розвиток Дунайського кластеру, передбачають фінансування у розмірі близько 40 млн доларів США. Крім того, завдяки фінансуванню з боку Європейського Союзу, Адміністрація морських портів України отримає понад 50 млн доларів США для ремонту та модернізації портової інфраструктури.

В рамках конференції команда ДП «АМПУ» провела низку зустрічей із потенційними інвесторами, презентуючи перспективи партнерства у портовій галузі. Обговорювалися можливості розвитку інфраструктури, модернізації терміналів та залучення міжнародного бізнесу до управління портовими активами. Керівник АМПУ акцентував увагу на позиції уряду щодо прозорості та відкритості процесу концесії, створення рівних умов для інвесторів і необхідності залучення приватного капіталу для модернізації стратегічних об'єктів.

Учасники обговорили конкретні механізми та фінансові інструменти, які зроблять концесійні проекти більш привабливими для міжнародних партнерів.