

АМЕУ направила офіційні звернення щодо проблем з українськими вантажами у порту Констанца до українських і румунських органів влади та Єврокомісії.

Про це повідомила Асоціація міжнародних експедиторів України. Рішення ухвалили за підсумками опитування експедиторів, яке проводили 3-9 вересня.

За даними Асоціації, головною проблемою залишається нестача митників, які оформлюють транзитні декларації. 90% опитаних повідомили, що оформлення T1 займає два дні і більше, а в окремих задокументованих випадках процедура тривала до семи днів.

Ситуація додатково ускладнилася у період 14-22 вересня, коли, за інформацією АМЕУ, у транзитному контролі працювали лише три посадові особи.

Серед інших проблем експедитори назвали додаткові вимоги до ремарки «cargo in transit to Ukraine» у транзитній декларації, необхідність присутності представника під час кожного оформлення попри гарантію NCTS, повторні огляди й зважування вантажів, а також затримки через ймовірні порушення прав інтелектуальної власності, які згодом не підтверджуються.

АМЕУ звернулася до прем'єр-міністра України, МЗС, Мінфіну та Мінвідновлення, а також до Єврокомісії (DG TAXUD). З румунського боку звернення направили до Мінфіну та Мінтрансу Румунії, адміністрації порту Констанца, DP World Constanța та асоціації експедиторів USER.

Асоціація просить збільшити кількість митників, які працюють із транзитними вантажами, запровадити чергування у вихідні та

святкові дні, встановити нормативний строк оформлення Т1 та дозволити дистанційне подання документів.

Окремо АМЕУ просить зробити прозорішою систему видачі PIN/слотів і повернути можливість вивантаження контейнерів на склад замість обов'язкової подачі автомобіля.

Єврокомісію Асоціація закликає розглянути підтримку румунських митних органів у межах Solidarity Lanes, а також оцінити відповідність окремих митних вимог законодавству ЄС.

<https://usm.media/ameu-prosit-yes-vtrutitisya-u-situacziyu-z-t-ranzitom-ukrayinskih-vantazhiv-cherez-konstanczu/>