

АМПУ залучає понад \$100 млн для реалізації найважливіших проєктів: деталі

Адміністрація морських портів України залучає понад 100 мільйонів доларів власних коштів для реалізації найважливіших проєктів.

Про це заявив голова АМПУ Олександр Семирга в ході круглого столу, присвяченого розвитку транспортної інфраструктури.

Участь у дискусії взяли представники European Investment Bank, European Bank for Reconstruction and Development (EBRD), IFC – International Finance Corporation та інші партнери України.

Під час заходу Олександр Семирга презентував бачення подальшого розвитку портової галузі в умовах війни.

«Ми активно рухаємося вперед – попри постійні загрози і обстріли. Наш головний пріоритет зараз – думати, як у цих складних умовах забезпечити розвиток галузі і вже сьогодні готуватися до конкурентної боротьби з європейськими портами у мирний час», – зауважив він.

Голова АМПУ розповів, що основні зусилля держпідприємства зосереджені на критичних напрямках: інфраструктура, цифровізація, міжнародна підтримка, фінансування та оновлення технічного флоту.

«Ми залучаємо понад 100 мільйонів доларів власних коштів для реалізації найважливіших проєктів – ремонт причалів, залізничної інфраструктури в портах, доріг, будівель та інших об'єктів, пошкоджених або зруйнованих. Але ми інвестуємо не лише в бетон і метал. Ми вкладаємо в технології», – акцентував Семирга.

За його словами, Україна активно впроваджує нові технологічні рішення у портах: «АМПУ зосереджена на залученні сучасних технологій, ми розвиваємо власні цифрові сервіси, активно вчимося у міжнародних партнерів як ефективно використовувати

дрони для різних типів робіт. Це дозволяє економити час і гроші. Чому? Як приклад: більше 60% нашого флоту побудовані ще в часи СРСР, витрати на їх утримання значні, а комплектуючі та запасні частини до них виробляються в Росії. Тому ми дуже обмежені в можливостях їх ремонтувати. Відтак частина програми оновлення – це створення центру дронівих технологій, а також закупівля сучасного флоту, суден, лоцманських катерів та іншого обладнання для всіх українських портів».

Раніше USM повідомляв, що українським морським коридором транспортували понад 130 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/ampu-zalucha%dl%94-ponad-100-mln-dlya-realizaczi%dl%97-najvazhlivishih-pro%dl%94ktiv-detali/>