

АМПУ запустила Єдине морське вікно в тестовому режимі в порту Південний

Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» розпочало тестовий запуск морського модуля системи DocPort, аналога Єдиного морського вікна (Maritime Single Window), у морському порту Південний.

Система Єдиного морського вікна – це цифрова платформа, яка об'єднує всі адміністративні процедури, пов'язані з обробкою суден у порту. MSW забезпечує можливість подання інформації одноразово, значно скорочуючи час проходження формальностей та усуваючи дублювання дій. Завдяки цьому досягається суттєве підвищення прозорості процедур – усі дії автоматично фіксуються в системі, кожен етап легко відстежується, а всі учасники процесу отримують рівний доступ до актуальної інформації.

«Запуск морського модуля DocPort – один із ключових KPI команди АМПУ. Наразі триває тестування першого етапу платформи в порту Південний, а кінцевим результатом має бути створення Єдиного морського вікна – багатомодульної системи, впровадження якої відбувається поетапно. До кінця літа планується запуск наступних модулів, що покриють майже весь спектр адміністративних процедур в українських портах. Ми працюємо паралельно за двома напрямками: з одного боку, запускаємо технічний функціонал і налаштовуємо його під реальні потреби ринку; з іншого – триває робота над впровадженням механізмів, передбачених європейським законодавством, та гармонізацією цифрових процедур із міжнародними стандартами», – зазначив керівник АМПУ Олександр Семирга.

Створення національного Єдиного морського вікна – це пряма вимога Міжнародної морської організації (IMO), яка з 2024 року

зобов'язує всі припортові держави забезпечити цифрову платформу для обміну інформацією про суднозаходи.

Після успішного завершення тестового періоду в морському порту Південний заплановано поетапне масштабування системи на всі морські порти України. Паралельно з випробуванням першого функціонального блоку розпочнеться процес інтеграції з інформаційними системами Державної митної служби та Державної прикордонної служби України для забезпечення повноцінної взаємодії всіх учасників портового співтовариства.

Ключові переваги впровадження Єдиного морського вікна:

- Підвищення ефективності портових операцій – за оцінками IMO, система скорочує затримки суден у портах на 3–6 годин
- Цифровізація документообігу – повний перехід на електронний формат з автоматичною фіксацією часу та відповідальних осіб
- Мінімізація ризиків – суттєве зменшення можливостей для помилок, маніпуляцій та корупційних проявів
- Оптимізація витрат – зниження логістичних витрат завдяки скороченню часу обробки та спрощенню процедур
- Виконання умов для повноцінної інтеграції в європейську та світову морську логістику
- Синхронізація державних служб
- Виконання обов'язкових вимог IMO щодо впровадження MSW, які діють з 2024 року

АМПУ висловлює подяку всім фахівцям підприємства та представникам ринку, які долучилися до тестового запуску Єдиного морського вікна.

<https://www.uspa.gov.ua/news/ampu-zapustyla-yedyne-morske-vikno-v-testovomu-rezhymi-v-portu-pivdennyj>