

# АРМА закликає не допустити виходу арештованих суден за акваторію України

Агентство з розшуку та менеджменту активів та Адміністрація судноплавства обговорили посилення контролю за арештованими російськими суднами.

На сьогодні в управлінні АРМА знаходиться 16 таких суден, які потенційно можуть наповнити держбюджет, повідомили у пресслужбі Агентства.

Зокрема під час наради особливу увагу приділили ситуації з судном Emmakris III, що є одним із найбільш резонансних з десяти арештованих суден, переданих в управління приватному підприємству «Марінекс».

Одне з ключових питань – недопущення виходу судна за межі акваторії України навіть у процесі його переміщення з метою оптимізації місць в порту.

Напередодні АРМА звернулось до низки органів, зокрема СБУ, Нацполіції, ГУР, а також АМПУ і ДП «МТП «Чорноморськ» щодо недопущення виходу Emmakris III за територію порту.

Голова АРМА Олена Дума наголосила на тому, що розгляд питання про переміщення арештованих суден у межах портів не мають впливати на вже чинні договори з управління та надходження до держбюджету.

«Ми зацікавлені в тому, аби держава отримувала максимум доходів від такого управління, а місця в портах було оптимізовано», – підкреслила Олена Дума.

Своєю чергою в.о. голови Адміністрації судноплавства Микола Кравчук запевнив, що капітанів портів проінформували щодо заборони суднам покидати порти, визначені рішенням суду, а передислокація можлива виключно в межах порту.

Сторони погодилися, що арештовані судна не мають простоювати біля причалів, блокуючи роботу портів і втрачаючи економічну

вартість. Більш ефективним механізмом управління такими активами є їх реалізація на підставі відповідних судових ухвал.

Нагадаємо, суховантаж Emma Kris III був заблокований в порту Чорноморська на момент початку повномасштабної війни. Влітку 2022 року судно заарештували. Його реєстровим власником є компанія Greater Bloom Limited з ОАЕ, але фактично судном володіла російська компанія, зареєстрована в Ростові-на-Дону.