Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колективи Ренїйського порту з збільшенням перевалки вантажів більш ніж у 6 разів у 2022 році

Ренїйський морський порт у 2022 році збільшив обробку вантажів порівняно з попереднім роком у 6,5 разу – до 6,8 млн тонн. Про це повідомив в.о. голови ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) Олексій Востріков.

У 2022 році порт Рені показав найкращий результат роботи за всі роки незалежності України. Обсяг вантажопереробки у 2022 рік склав – 6,8 млн тон, що у 6,5 разів вище за показники 2021 року (1,3 млн тон)", – написав Востріков у Facebook.

За його словами, Ренїйський порт є одним із небагатьох морських портів України, який не зупинив свою роботу через російську воєнну агресію та продовжує обробку морських та річних суден. Зростання вантажообігу збільшило доходи підприємства.

Востріков нагадав, що із серпня 2022 року силами спеціалізованої філії «Днопоглиблювальний флот» АМПУ ведуться активні роботи по днопоглибленню акваторії порту Рені з доведенням до паспортних глибин. Наразі максимальна глибина біля морських причалів вже складає 7 метрів, що дозволяє приймати всі судна, осадка яких дозволяє пройти через підхідні канали. Орієнтовний термін закінчення експлуатаційного днопоглиблення заплановано на другий квартал 2023 року.

Наразі Ренійський морський порт є одним з ключових портів України, який є важливою зв’язуючою ланкою між Україною та країнами Європи”, – наголосив він.

В листопаді у Ренійському морському порту почав роботу контейнерний термінал «Вікінг Альянс», який є єдиним в Україні контейнерним терміналом, що працює після російського військового вторгнення у лютому.

За даними АМПУ, порти Дунайського регіону у січні-листопаді 2022 року наростили перевалку вантажів порівняно з аналогічним періодом минулого року майже втричі – до 14,5 млн тонн.

Асоціація портів України «Укрпорт» вітає колективи Ренійського порту з збільшенням перевалки вантажів більш ніж у 6 разів у 2022 році і бажає подальших успіхів.

Все буде Україна!