

Атаки на порти Великої Одеси актуалізували питання воєнних ризиків у морських договорах, – Interlegal

Ескалація російських атак на порти Великої Одеси змушує учасників ринку дедалі частіше звертатися до положень про воєнні ризики в договорах морського перевезення.

Про це USM розповіла провідна юристка Interlegal Діана Михайлова.

За її словами, після останніх атак судновласники вже із завантаженими суднами нерідко відмовляються заходити до портів Великої Одеси, посилаючись на положення про воєнні ризики, зокрема стандартні застереження проформи GENCON. У таких випадках вони вимагають від фрахтувальників призначити альтернативний порт, тоді як судна залишаються в очікуванні нових інструкцій.

«Для фрахтувальників це означає не лише додаткові витрати на доставку вантажу до України, а й ризик порушення зобов'язань перед контрагентами», – зазначає Михайлова.

У Interlegal вважають, що чинні договори морського перевезення поки що не повністю адаптовані до сучасних воєнних ризиків. Стандартні застереження залишають сторонам широкий простір для різного тлумачення, зокрема щодо критеріїв безпечності порту, права судновласника відмовитися від заходу до нього, розподілу витрат через зміну маршруту чи простій судна, а також покриття додаткового страхування воєнних ризиків (EWRI).

За словами юристки, мінімізувати подібні конфлікти можна ще на етапі укладення чартеру, детально погодивши порядок дій сторін у разі погіршення безпекової ситуації.

<https://usm.media/ataki-na-porti-velikoyi-odesi-aktualizovali-pitannya-voyennih-rizikiv-u-morskih-dogovorah-interlegal/>

Росія атакувала портову інфраструктуру Миколаївщини,
пошкоджено два цивільні судна