

Атаки на українські порти змушують експортерів переорієнтовуватися на західний кордон, – Spike Brokers

Трейдери скорочують закупівлі в портах, тоді як попит дедалі більше зміщується на сухопутні маршрути та порти Дунаю.

Військові ризики та атаки на портову інфраструктуру суттєво ускладнили роботу морської логістики України, йдеться у щотижневому огляді Spike Brokers.

За оцінкою компанії, через невизначеність із роботою глибоководних портів закупівельна активність у портовому напрямку різко скоротилася. Більшість торговельної активності наразі пов'язана з виконанням уже укладених контрактів, тоді як нові закупівлі обмежені.

Водночас попит поступово концентрується на альтернативних маршрутах експорту через західний кордон. Аналогічна тенденція спостерігається і на ринку олійних культур, де експортери дедалі активніше використовують сухопутну логістику.

У Spike Brokers наголошують, що сухопутні маршрути не здатні повністю замінити морський експорт. Їхня пропускна спроможність оцінюється приблизно у 1–1,2 млн тонн на місяць, тоді як потреби українського агросектору становлять близько 5–6 млн тонн щомісяця.

Крім західного кордону, одним із напрямків переорієнтації експорту залишаються дунайські порти. Водночас експерти зазначають, що саме стабільна робота морських портів залишається ключовою умовою для повноцінного експорту української агропродукції.

За даними аналітиків, за тиждень на базисі СРТ Одеса ціни на кукурудзу знизилися на \$4 – до 208 \$/т, на продовольчу пшеницю

– також на \$4, до 204 \$/т, а на фуражну пшеницю – на \$5, до 194 \$/т. Натомість індикатив FCA Чоп для кукурудзи зріс на \$7 – до 234 \$/т.

<https://usm.media/ataki-na-ukrayinski-porti-zmushuyut-eksporte-riv-pereoriyentovuvatisya-na-zahidnij-kordon-spike-brokers/>