

Білгород-Дністровський порт відкриє новий транзитний маршрут до ЄС

Білгород-Дністровський порт до кінця року планує здійснювати поставки транзитних вантажів з Азії до країн ЄС.

Маршрут пролягатиме через території Молдови та Румунії, повідомив перший заступник директора порту Ігор Білик.

Так, маршрут Білгород-Дністровський – Галац (Румунія) має протяжність 320 км: територією України – 182 км, територією Молдови – 129 км, територією Румунії – 9 км.

Новий маршрут поставок до ЄС залізницею став можливим завдяки капітальній реконструкції залізничної ділянки «Бендери-Бессарабська-Етулія-Джурджулешть» у Республіці Молдова.

Вартість масштабної модернізації 230 км залізниці становить 108 млн євро і реалізується за підтримки Європейського інвестиційного банку та Європейського банку реконструкції та розвитку.

Виконавцем робіт за підсумками конкурсу обрали ТОВ «Теміржол жендеу», що входить до складу групи компаній «Қамқор Менеджмент» з Казахстану. Роботи розпочалися у 2022 році і завершаться цього року.

Завершення робіт дасть змогу зняти обмеження за масою та швидкістю руху поїздів (зросте до 90 км/год) і сприятиме підвищенню рівня безпеки, скороченню термінів доставки вантажів і створенню оптимальних умов для ефективної експлуатації залізничної ділянки.

Дільниця має важливе значення для транзитної логістики в регіоні та слугує сполучною ланкою між залізничними системами України, Молдови та ЄС.

Раніше USM повідомляв, що в Укрзалізниці пояснили, чому до Південного возити зерно дешевше, ніж до Одеси й Чорноморська

<https://usm.media/bilgorod-dnistrovskij-port-vidkri%dl%94-novi>

j-tranzitnij-marshrut-do-%d1%94s/