Біля Босфору чекають понад півтори сотні суден. МЗС звинуватило Росію у затримці роботи зернового коридору

Міжнародне співтовариство повинно вимагати від Росії негайно припинити штучні і політично вмотивовані затримки в перевірках суден, що ідуть зерновим коридором з України. Про це ідеться у заяві Міністерства закордонних справ.

З 14 жовтня російські інспектори Стамбульського спільного координаційного центру значно подовжили перевірку суден, які прямують до портів України для завантаження зерном або вже завантажені та прямують до кінцевого пункту призначення. В результаті понад 165 суден застрягли в черзі біля протоки Босфор, і ця кількість продовжує зростати щодня, наголосили у міністерстві.

У нас є підстави вважати, що зволікання з перевірками Росією суден зернової ініціативи є політично мотивованими. Нещодавно російське керівництво без законних підстав намагалося поставити під сумнів зерновий коридор, вимагаючи нових переваг за згоду Москви продовжити угоду", – ідеться у заяві МЗС.

Наголошується, що дії Росії підривають глобальну продовольчу безпеку, зокрема в регіоні Глобального Півдня. Затримки з перевірками через політичні амбіції Росії вже не дозволили Україні експортувати додаткові 3 млн тонн зерна, внаслідок чого 10 млн людей в світі не отримали вчасно їжу.

Ми закликаємо міжнародне співтовариство, зокрема країни Африки та Азії, які покладаються на експорт зернових з України, вимагати від Росії негайно припинити ці штучні затримки в перевірках суден зернового коридору. Ми не повинні дозволити

Кремлю тримати мільйони людей заручниками його голодних ігор”, – наголосили в МЗС.

Україна також звернулася до Секретаріату Спільного координаційного центру з проханням терміново врегулювати питання затримок з боку Росії, зокрема шляхом збільшення кількості інспекторів в протоці Босфор.

На початку жовтня Росія надіслала генеральному секретарю ООН Антоніу Гутеррешу перелік вимог і заявила, що може вийти з угоди про зерновий коридор, якщо вони не будуть виконані. Міністр закордонних справ України Дмитро Кулеба назвав це «голодними іграми».

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН підписали у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Станом на 24 жовтня в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 386 суден, обсяг відвантаження агропродукції склав 8,8 млн тонн.

За інформацією Міністерства інфраструктури, через те, що Росія штучно затримує інспекцію суден в Босфорі, українські порти останніми днями змушені працювати лише на 25-30% своїх можливостей.