

Вантажообіг портів України у 2024 році досяг рекордного показника 97,2 млн тонн

За даними ДП «АМПУ», українські морські порти у 2024 році встановили новий рекорд, обробивши 97,2 млн тонн вантажів. Це значно перевищує показник 2023 року, який складав 62 млн тонн, і свідчить про відновлення та подальший розвиток морської логістики України навіть в умовах складної геополітичної ситуації.

Ключові досягнення року

Основними драйверами зростання стали зернові та рудні вантажі, які забезпечили 60,3 млн тонн і 18,5 млн тонн відповідно.

Зернові залишаються провідною статтею експорту, демонструючи стратегічне значення України як глобального аграрного лідера.

Одним із найважливіших досягнень стало стабільне функціонування Українського морського коридору. Завдяки злагодженій роботі портів Великої Одеси обсяги вантажообігу значно зросли у порівнянні з минулим роком. Функціонування коридору стало можливим завдяки професіоналізму та самовідданій роботі Військово-морських сил Збройних Сил України, які забезпечують його безпеку.

Український коридор: підсумки 2024 року

- Загальний вантажообіг: 79,9 млн тонн.
- Експорт: 76,4 млн тонн до 52 країн світу.
- Кількість суден: 3 138 суден скористалися маршрутом.

Дунайські порти відіграли ключову роль у підтримці експорту, перевантаживши 17,3 млн тонн вантажів. Це підкреслює їхнє стратегічне значення для української економіки в умовах необхідності пошуку альтернативних логістичних маршрутів.

Відновлення вантажообігу стало можливим завдяки міжнародній підтримці, ефективній співпраці уряду, державних та приватних стивідорних компаній, аграріїв і всіх учасників логістичного

ланцюга.

Особлива подяка українським військовим, які забезпечують функціонування морського коридору, а також усім, хто працює над стабільною роботою портів.

2024 рік став роком, що продемонстрував силу спільних зусиль і здатність України долати виклики, зберігаючи стійкість і рухаючись до нових досягнень.