

Викиди зменшуються на 95%: аміачні двигуни показали вражаючі результати на випробуваннях

Випробування аміачних суднових двигунів демонструють серйозний потенціал для декарбонізації галузі.

Нещодавно в Китаї відбулося перше в історії бункерування судна «зеленим» аміаком, а японські компанії планують масштабні операції з бункерування в Сінгапурі, які мають стартувати у 2027 році. Про це пише Splash.

Тим часом, нові дані від коаліції Getting to Zero Глобального морського форуму свідчать про суттєвий прорив у сфері скорочення викидів завдяки використанню аміачного палива.

За результатами останніх випробувань, двигуни на аміаку здатні зменшити викиди в межах концепції «від бака до сліду» на 90–95%. Це навіть більше, ніж передбачали ключові розробники систем. Проте, як зазначають автори звіту, реальні показники потребують додаткової перевірки у комерційних умовах. Зокрема, йдеться про необхідність незалежних вимірювань під час експлуатації суден у відкритому морі.

Перші оператори, опитані GMF, планують використовувати аміак обмежено – від 25% до 50% часу роботи судна, щоб поступово накопичити досвід. Крім того, на початковому етапі аміак не застосовуватимуть під час маневрування в портах – це питання залишається відкритим.

Очікується також, що блакитний аміак (виготовлений з використанням викопного палива з вловлюванням CO₂) залишатиметься основним варіантом щонайменше до 2030 року, що може впливати на загальні рівні викидів.

Тим часом, як повідомляв USM, в ОБСЄ назвали застарілі танкери російського флоту «екологічними бомбами уповільненої дії».

<https://usm.media/vykydy-zmenszujutjsia-na-95-amiaczni-dvyhuny-pokazaly-wrarsajuczi-rezultaty-na-vyprobuvanniax/>