

Втрати контейнерів у морі зросли більш ніж удвічі через аварії і негоду

У 2025 році кількість контейнерів, втрачених у морі, зросла більш ніж удвічі – до 1478 одиниць.

Про це йдеться у щорічному звіті World Shipping Council (WSC), повідомляє gCaptain.

Основною причиною стали кілька великих морських аварій та екстремальні погодні умови. Водночас втрати залишаються незначними порівняно із загальним обсягом світових контейнерних перевезень.

За оцінками WSC, торік у світі було перевезено близько 280 млн контейнерів. Таким чином, втрати становили лише 0,0005% від загального обсягу контейнерних перевезень. Для порівняння, у 2024 році за бортом опинилися 576 контейнерів.

У WSC зазначають, що зростання показника пов'язане насамперед із кількома масштабними інцидентами, а не зі зниженням загального рівня безпеки контейнерних перевезень.

Найбільший вплив мав інцидент із контейнеровозом MSC ELSA 3 під прапором Ліберії, який затонув біля узбережжя індійського міста Кочі. Унаслідок аварії було втрачено 640 контейнерів – близько 43% усіх контейнерів, що опинилися за бортом у світі протягом року.

Серед інших причин втрат WSC називає складні погодні умови в Північній Атлантиці та Північній частині Тихого океану, зміщення вантажів під час штормів, пожежі на борту, посадки суден на мілину та повні втрати суден.

Попри зростання кількості втрачених контейнерів, у WSC наголошують, що такі випадки залишаються рідкісними. Найбільше контейнерів за весь період спостережень було втрачено у 2013 році – 5578 одиниць, тоді як найнижчий показник зафіксували у 2023 році – лише 221 контейнер.

Водночас у 2025 році судноплавні компанії змогли повернути 128 контейнерів – це найкращий результат відтоді, як WSC почала вести таку статистику у 2023 році. У Раді пояснюють це кращою координацією між перевізниками та прибережними службами після морських інцидентів.

<https://usm.media/vtrati-kontejneriv-u-mori-zrosli-bilsh-nizh-udvichi-cherez-avariyi-i-negodu/>