

Відбувся офіційний скринінг українського законодавства у сферах транспорту та транс'європейських транспортних мереж

Протягом чотирьох днів, з 24 по 27 червня, у Брюсселі тривав офіційний скринінг відповідності українського законодавства нормам ЄС за двома переговорними розділами – 14 «Транспорт» та 21 «Транс'європейські транспортні мережі» (TEN-T).

Скринінг – це перший формальний етап переговорного процесу щодо вступу України до Європейського Союзу. Мета цього етапу – оцінити рівень адаптації українського законодавства до норм ЄС та виявити сфери, які потребують доопрацювання.

За результатами скринінгу Європейська Комісія готує звіт, що слугуватиме підґрунтям для початку переговорів за окремими розділами. Представлений звіт буде через 6 тижнів.

Українську делегацію в Брюсселі очолювала перша заступниця Міністра розвитку громад та територій України Альона Шкрум. Заступники міністра Сергій Деркач, Олексій Балеста та Андрій Кашуба під час скринінгу презентували ключові напрямки у сфері транспорту.

До роботи долучилися фахівці профільних підрозділів Міністерства, а також представники Агентства відновлення, Укртрансбезпеки, Державіаслужби, Укрзалізниці, Адміністрації морських портів, Украероруху та інших установ.

Кожен день скринінгу був присвячений окремому виду транспорту та напрямкам, зокрема:

- Першого дня команда презентувала відповідність права у сфері автомобільного транспорту, включно з питаннями ринку послуг,

тахогравів, підготовки водіїв, екологічності транспорту, ліцензування тощо.

- Другий день скринінгу був присвячений залізничному транспорту та безпеці. У першу чергу йдеться про євроінтеграцію законодавства у сфері залізничного транспорту та створення єдиного залізничного простору. Також команда Мінрозвитку презентувала напрями перевезення небезпечних вантажів та соціально-важливі перевезення пасажирів.

- Третій день охопив теми авіаційного транспорту та транс'європейських транспортних мереж (TEN-T). Серед тем порядку денного – авіаційна безпека, управління повітряним рухом, навчання персоналу, страхування. Окремий блок – це реалізація програми ЄС «Механізм Сполучення Європи», до якої Україна вже долучена.

- Четвертий день скринінгу стосувався морського і внутрішнього водного транспорту та запобігання корупції. Зокрема, йдеться про безпеку на воді, підготовку моряків, запобігання забрудненню вод та розслідуванню інцидентів. У контексті запобігання корупції йшлося про заходи з мінімізації корупційних ризиків у сфері транспорту та цифрові інструменти, що вже запобігають корупції.

Загалом, у рамках скринінгу українська сторона провела 77 презентацій. Кожна презентація стосувалась окремої теми та передбачала обговорення з представниками Єврокомісії.

Нагадаємо, що у сфері транспорту Україні необхідно імплементувати майже 400 нормативно-правових актів з понад 3 000 проаналізованих. Мова про відповідність ключовим європейським директивам.

Скринінг транспортного кластера – це важливий крок до євроінтеграції транспортної системи України, який демонструє готовність нашої держави до глибоких реформ і тіснішої інтеграції з ЄС.

<https://mindev.gov.ua/news/vidbuvsia-ofitsiinyi-skryninh-ukrainskoho-zakonodavstva-u-sferakh-transportu-ta-transievropeiskykh-transportnykh-merezh>