

Відсутність рішень з боку акціонера паралізує роботу УДП!

Сьогодні відбулось засідання майнової комісії профільного міністерства. У повістці питання реалізації не працюючого флоту. Жодних рішень не ухвалено. У міністерстві не розуміють, що робити з пароплавством у перспективі 5-10 років.

□□Пропозиція нашої команди – позбутись непрофільних активів та баласту, скоротити витрати, завершити модернізацію. Це єдиний шлях, яким наразі рухаються наші конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини, Австрії.

□Які інші пропозиції? У голос цього ніхто не каже, але за лаштунками офіційних нарад та засідань все частіше звучить слово «приватизація».

Я також є прихильником роздержавлення економіки. Підтримую позицію і нашого Уряду, і міжнародних партнерів України. Водночас переконаний, що саме сьогодні приватизація не найкращий вихід із ситуації, бо на Дунаї не має інвесторів, які готові платити реальну ціну за великі активи. В умовах кризи на ринку річкових перевезень приватизація ризикує перетворитись у розтягування активів УДП по шматках, внаслідок чого Україна втратить єдину судноплавну компанію на Дунаї.

Але відсутність будь-яких рішень це ще гірший варіант. Підвішені питання щодо завершення корпоратизації та списання старого флоту паралізують компанію.

Покладаю великі надії на зустріч з новим заступником міністра Тимуром Ткаченко. Сподіваюсь стратегічне рішення щодо подальшої долі УДП нарешті буде знайдено.

Дмитро Москаленко

Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram.