

Відсутність рішень щодо неробочого флоту загрожує паралізацією роботи УДП

На засіданні майнової комісії Міністерства відновлення знову не ухвалили жодних рішень щодо майбутнього УДП.

На черговому засіданні майнової комісії Міністерства інфраструктури обговорювали подальшу долю неробочого флоту УДП.

Проте, за словами гендиректора УДП Дмитра Москаленка, жодних рішень не було ухвалено. Представники відомства досі не мають чіткого бачення, що робити з пароплавством у довгостроковій перспективі.

Команда управлінців УДП наполягає на необхідності позбутися непрофільних активів, зменшити витрати та завершити модернізацію флоту. Вони вважають, що це єдиний шлях, яким зараз ідуть конкуренти з Румунії, Болгарії, Угорщини та Австрії.

Однак за «лаштунками» обговорень усе частіше звучить слово «приватизація». Хоча частина експертів підтримує цей варіант, є побоювання, що в умовах кризи ринку річкових перевезень Україна ризикує втратити єдину судноплавну компанію на Дунаї через розпродаж активів.

На тлі невизначеності цього питання завершення корпоратизації та списання старого флоту залишаються відкритими, що фактично паралізує роботу компанії.

Раніше USM повідомляв, що модернізація судна УДП скоротить витрати на експлуатацію на 500 тис. євро.