

В АМПУ розповіли, чому не проводять днопоглиблення у Білгород-Дністровському порту

Адміністрація морських портів України не проводить роботи з днопоглиблення Дністровсько-лиманському каналі через ризики, які пов'язані з війною.

Про це розповів голова ДП «Адміністрація морських портів України» Олександр Семирга в інтерв'ю USM.

В інтерв'ю голова АМПУ Олександр Семирга розповів, що насамперед український морський коридор передбачає спрямування суден до трьох портів Великої Одеси – Чорноморськ, Південний та Одеса. Відтак суднозаходів до порту Білгород-Дністровський не відбувається.

«Здійснювати днопоглиблювальні чи будь-які інші роботи там, де не проведено протимінних обстежень і не забезпечено належного рівня безпеки, ми не можемо», – пояснив Олександр Семирга.

Він також зазначив, що особливо показовим є приклад із нашим днопоглиблювальним судном на підхідному каналі гирла Бистрого: навіть у межах діючого коридору, за умов проведення заходів із протимінної діяльності, воно зазнало пошкодження внаслідок підриву на міні. Судно було затоплено наполовину, і зараз АМПУ працює над тим, щоб його підняти та відновити.

Нагадаємо, питання відсутності глибин підхідного каналу у Білгород-Дністровському порту почали порушувати під час аукціонів з приватизації комплексу. Тоді в порту зазначали, що оголошена осадка складає 1,8 метра, тоді як паспортні глибини передбачають 5,5 метрів.

Також нагадаємо, що у 2021 році АМПУ відправила два земснаряди на виконання днопоглиблювальних робіт – земснаряд «Скіф» та земснаряд «Дніпровський-5». Роботи розпочали на відмітці 2,6 метра, однак через три роки судна вивели з акваторії порту з позначкою 1,8 метра.

Як раніше повідомляв USM, 23 липня на земснаряді, що належить філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ», стався вибух. Судно перебувало на гирлі Бистре для проведення планових робіт із 11 членами екіпажу. Загинуло троє людей.