

В українських портах простоюють судна через сезонну павзу

На ринку морських перевезень зерна – затишшя: активність експортерів знизилася, проте ставки фрахту залишаються незмінними.

Експорт зернових із портів України сповільнився, що призвело до зростання кількості вільного тоннажу. Учасники ринку повідомляють про збільшення простою суден через брак нових контрактів, пишуть Spike Brokers.

Причиною такої динаміки є сезонний спад активності та завершення маркетингового року. Проте, попри низький попит, ставки фрахту на «хендісайзи» та «костери» залишаються стабільними.

Ринок з обережним оптимізмом чекає початку нового зернового сезону, який потенційно може поживавити попит на перевезення та стимулювати зростання ставок.

Ринкові ставки фрахту становлять:

- Ізмаїл – Румунія (1–3 тис. т): 8–9 євро;
- Ізмаїл – східне узбережжя Італії (5–7 тис. т): 29–30 доларів;
- Чорноморськ – східне узбережжя Італії (30–35 тис. т): 16–17 доларів;
- Чорноморськ – східне узбережжя Іспанії (25–30 тис. т): 17–19 доларів.

Напередодні USM повідомляв, що з початку року залізницею до портів перевезли понад 22 млн тонн вантажів.

<https://usm.media/w-ukrajinsjkyx-portax-prostojutj-sudna-cze rez-sezonnu-pawzu/>