

В 2024 році частка продукції ГМК в структурі перевезень УДП може зрости з 23% до 50%.

Про це під час виступу на форумі з відновлення Reconstruct Ukraine в Румунії повідомив заступник генерального директора УДП Владислав Белах.

□Протягом 2022-2023 років основу вантажопотоку пароплавства складали зернові. Проте компанія зберегла стратегічні позиції на Середньому Дунаї, передбачаючи, що попит на перевезення зернових з дунайських портів зменшиться після відкриття портів Великої Одеси.

□Останні місяці 2023 року УДП почало поступово збільшувати кількість баржевих караванів на Середньому Дунаї. Наступного року саме Середній Дунай буде відігравати ключову роль в перевезеннях компанії, а місце агарної продукції займе продукція ГМК.

«Сьогодні ми в процесі перемовин та контракування. Наші переваги – це великий обсяг флоту у наявності та комплексні логістичні рішення, які дають можливість вийти на привабливу ставку фрахту. Ми пропонуємо замкнений логістичний ланцюг, що мінімізує ризики для клієнта. Ми готові до партнерства з власниками вантажів, стивідорними компаніями», – зазначив Владислав Белах.

□За словами Владислава, завдяки цифровізації системи управління флотом, онлайн-моніторингу за витратами палива, проведеним масштабним ремонтам, УДП сьогодні успішно конкурує з іноземними судноплавними компаніями.

«Ми не боїмось конкуренції, ми знаємо, що завжди зможемо запропонувати кращі умови», – підсумував Владислав Белах.