

ГУР ідентифікувало ще 20 суден російського «тіньового флоту»

ГУР МО України ідентифікувало ще 20 суден російського та 11 – іранського «тіньового флоту».

Відтепер портал War&Sanctions містить дані про 626 суден «тіньового флоту» РФ та Ірану загальним дедвейтом майже 67 млн тонн, повідомили в ГУР.

Ідентифіковані 20 танкерів російського «тіньового флоту», які, не маючи належного західного страхування, забезпечують російські морські експортні потоки нафти та нафтопродуктів із портів у Балтійському та Чорному морях, а також з арктичного та тихоокеанського регіонів до Індії, КНР та інших країн, застосовуючи оманливі й високоризиковані практики судноплавства.

Аби забезпечити надходження від експорту викопного палива, агресор продовжує розширювати мережу флоту, залучаючи нові застарілі танкери, зареєстровані не лише в РФ, а й на «примарних» власників та менеджерів у дружніх до РФ юрисдикціях (Сейшельські острови, КНР, Сінгапур, Азербайджан, Індія), що ходять під зручними прапорами Панами, РФ, Сьєрра-Леоне тощо.

Частина ідентифікованих танкерів пов'язана з російськими компаніями, у тому числі підсанкційними, зокрема: АТ «Волготанкер», ТОВ «Волготранс», ТОВ «Роузвуд Шиппінг», ТОВ «Энея», ТОВ «СБК Долина», ТОВ «Родные поля», а також ТОВ «Стаксель».

ТОВ «Стаксель» перевозило мазут танкером «Волгонефть-212», який затонув у грудні минулого року в районі Керченської протоки. Аварія призвела до розливу мазуту та екологічної катастрофи.

Раніше USM повідомляв, що в Нідерландах затримали керівників

компанії, яка постачала запчастини для тіньового флоту Росії.
<https://usm.media/gur-identifikuvalo-shhe-20-suden-rosijskogo-tinovogo-flotu/>