

Державне підприємство "Ізмаїльський морський торговельний порт» збільшило вантажопереробку в 1,5 рази у порівнянні з 2021 роком

У порівнянні з 2021 роком вантажопереробка ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» збільшилася у 1,5 рази.

Як відомо, у зв'язку із воєнною агресією відбулося блокування українських портів на Чорному морі і єдиним морським коридором з країнами Європи залишилися морські порти, розташовані на річці Дунай, тому певна частина вантажів, які раніше перевантажувались у портах великої Одеси (зернові, олія, нафтопродукти, контейнери тощо), почали перевантажуватися у ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт», за рахунок чого відбулася заміна втраченого та залучення нових вантажопотоків.

У ДП «ІЗМ МТП» відбулися зміни в структурі вантажопереробки:

- в наслідок нападу Росії на Україну підприємство втратило транзитний вантажопотік;
- проте зросло перевантаження імпортного та експортного напрямку.

За рахунок збільшення вантажопереробки чистий прибуток склав 380,9 млн грн, та у порівнянні з 2021 роком зріс у 18 разів.

Відповідно зросли в двічі середньомісячна заробітна плата одного працівника та майже в 4 рази виплати на користь держави.

З перших часів воєнної агресії Російської Федерації проти України діяльність підприємства зосереджена також на задоволенні потреб Збройних Сил України, інших військових формувань, забезпечення функціонування національної економіки в умовах воєнного стану та життєдіяльності населення.

В рамках виконання мобілізаційних завдань працівники підприємства забезпечують заходи:

- надання послуг з транспортних перевезень (вантажних та пасажирських) для задоволення потреб Збройних Сил України;
- надання послуг з транспортних перевезень для забезпечення функціонування національної економіки;
- надання послуг з транспортних перевезень річковим та морським транспортом для забезпечення системи життєдіяльності держави.

В зв'язку з наслідками блокування Російською Федерацією морських портів Чорноморського басейну підприємство збільшило експортно – імпорتنі операції по перевантаженню вантажів необхідних, як для Збройних Сил України, так і для національної економіки, вдвічі

Проблемні питання.

Основним проблемним питанням, що потребує вирішення залишається норматив відрахування частини чистого прибутку у розмірі 80 %. Головним спрямуванням коштів, що залишаються у розпорядженні підприємства – здійснення капітальних інвестицій. Зниження розміру відрахування до 30 % дало б змогу підприємству накопичити кошти для більш вартісного оновлення парку порталних кранів та буксирного флоту підприємства.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»