

Держмитниця та АМЕУ обговорили проблематику оцінки морських перевезень

Асоціація міжнародних експедиторів України (АМЕУ) підготувала для Державної митної служби методичні рекомендації щодо того, як формується вартість морського перевезення.

Також під час наради обговорили перспективу зменшення суперечок між митницею та бізнесом, повідомив голова АМЕУ Віктор Берестенко.

За його словами, бізнес, який працює із зовнішньою торгівлею, добре знає одну з найболючіших тем – коригування митної вартості.

«Коли ми в АМЕУ почали аналізувати причини таких спорів, то виявили цікаву закономірність: значна частина питань виникає навколо транспортних витрат. Настільки часто, що ми навіть систематизували типові формулювання, які потім регулярно не витримують перевірку в судах», – розповів Віктор Берестенко.

Він також додав, що на Державна митна служба запросила АМЕУ на селекторну нараду. Асоціація підготувала методичні рекомендації: як формується вартість морського перевезення, де вона відображається у документах і як відрізнити реальне заниження від формальної помилки.

«До розмови долучилися митниці з усієї країни – і це вже і є та зміна, якої так довго чекали: коли бізнес і митниця говорять однією мовою – мовою даних. Ми показали як оцінювати документи в сукупності, а не вихоплювати одну графу. Враховувати умови поставки Incoterms. Не підмінити контроль митної вартості контролем господарських договорів. Менше необґрунтованих рішень – менше програних спорів – більше захищеного бюджету», – зазначив голова АМЕУ.

Попри низку нерозв'язаних питань, ініціатива АРМА щодо управління та реалізації заарештованих російських суден

залишається важливим інструментом у правовій і економічній боротьбі під час війни. Адже, враховуючи хаос і невизначеність сучасного світу, невідомо, чи понесе Росія після завершення війни хоча б фінансову відповідальність у формі репарацій.

Утім, щоб повноцінно реалізувати цей потенціал, ініціатива потребує значних вдосконалень: чітких міжвідомчих процедур, гарантій для бізнесу та міжнародно визнаних механізмів захисту прав на такі активи.

Було б добре, аби АРМА та бізнес змогли побудувати відкритий діалог та разом розв'язати порушені питання, оскільки обидві сторони однаково зацікавлені в процвітанні України і відшкодуваннях з боку РФ.

<https://usm.media/derzhmitniczya-ta-ameu-obgovorili-problematiku-oczinki-morskih-perevezen/>