

Дефіцит тоннажу та затори на Суліні підштовхнули ставки на перевезення зерна з України

Дефіцит коастерного тоннажу та затримки на Сулінському каналі продовжують підвищувати вартість перевезень зерна з українських портів до Єгипту.

Активність на українському фрахтовому ринку зосереджена переважно на перевезеннях через дунайські порти. Попри значні обсяги доступного вантажу, кількість «костерів», готових виконувати такі рейси, залишається обмеженою, пишуть ASAP Agri.

Ситуацію додатково ускладнюють затримки на Сулінському каналі. Очікування становить близько 15 днів під час входу до каналу та ще приблизно три дні під час виходу.

Через тривалі простої судновласники продовжують висувати високі фрахтові пропозиції. Це залишає фрахтувальникам обмежений простір для переговорів і змушує їх погоджуватися на дорожчі ставки.

Так, вартість перевезення кукурудзи з українських портів до Єгипту «костерами» з дунайського напрямку у вересні сягнула близько 110 доларів за тонну. Водночас ставки для суден типу Handysize із портів Чорного моря залишалися на низькому рівні.

<https://usm.media/deficzit-tonnazhu-ta-zatori-na-sulini-pidshtovhnuli-stavki-na-perevezennya-zerna-z-ukrayini/>