

Для українських портів на Дунаї планують створити єдину адміністрацію, – Мінрозвитку

В міністерстві пропонують створити єдину структуру управління портами та перетворити державні стивідори на корпоративні підприємства.

Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів.

Так, заступник міністра Андрій Кашуба наголосив, що для сталого розвитку Дунайського кластеру «необхідно створити рівні умови для бізнесу та розвитку портів в регіоні, забезпечити гнучкість тарифів на перевезення, а також оптимізувати роботу підприємств державного сектору економіки». На думку Кашуби, створення єдиної адміністрації ліквідує бюрократичні перепони та оптимізує витрати.

«Створення єдиної адміністрації Дунайського кластеру – це ключовий крок для підвищення ефективності управління та прозорості. Ми очікуємо, що це рішення дозволить зберегти можливості перевалки до 35 млн тонн вантажів на рік у разі блокади морських портів Великої Одеси, оптимізувати адміністративні витрати, покращити логістику та зберегти понад 2 000 робочих місць у регіоні», – зазначив заступник міністра. У відомстві також додали, що впровадження Річкової інформаційної служби та її інтеграція в європейську систему EuRIS – це крок до повної цифровізації та безпеки судноплавства за стандартами ЄС.

Крім того, під час засідання узгодили подальші кроки щодо затвердження доопрацьованого проекту Порядку та умов укладання договорів про компенсацію інвестицій бізнесу у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, а також – підтримали ініціативу щодо втрати чинності Законом «Про СЕЗ Рені», який

створює правові перепони для впорядкування земельних відносин у порту.

<https://usm.media/dlya-ukrayinskih-portiv-na-dunayi-planuyut-s-tvoriti-yedinu-administracziyu-minrozvitku/>