

Дмитро Барінов: «Дунай сьогодні – це річка стійкості, економічної безпеки та європейського майбутнього України»

Шановні колеги!

Дозвольте буквально одну коротку ремарку.

Ми сьогодні багато говоримо про інтегроване управління водними ресурсами, екологію, кліматичні виклики та європейські підходи. І це абсолютно правильно.

Але, на мою думку, для України важливо пам'ятати ще про одну складову.

Дунай – це не лише природна екосистема. Це одна з ключових транспортних артерій Європи, яка сьогодні має для України особливе стратегічне значення.

На початку повномасштабної війни саме Дунай став одним із головних логістичних шляхів, який дозволив Україні зберегти експорт і підтримати економіку. Він тоді довів свою життєву важливість.

Сьогодні ми знову бачимо, як через російські атаки на цивільні судна та портову інфраструктуру Великої Одеси робота морських портів значно ускладнюється. Частина вантажопотоків уже переорієнтовується на Дунайський напрямок, і його стратегічне значення для України знову стрімко зростає.

Саме тому інтегроване управління водними ресурсами має враховувати не лише екологічний вимір, а й розвиток судноплавства, портової інфраструктури та транспортної логістики.

При цьому мова не про протиставлення економіки та екології. Навпаки. Європейський підхід полягає у пошуку балансу між охороною довкілля та сталим економічним розвитком.

Маючи багаторічний досвід роботи саме на Дунаї, можу сказати, що найкращі рішення завжди народжувалися тоді, коли за одним столом працювали екологи, водники, портовики, судноплавці, бізнес і місцева влада. Саме такий міжсекторальний діалог сьогодні потрібен українському Дунаю.

І якщо ми говоримо про інтегроване управління, то за цим столом обов'язково мають бути присутні всі – і ті, хто відповідає за збереження річки, і ті, хто забезпечує її роботу як міжнародного транспортного коридору.

Для України Дунай сьогодні – це не просто річка. Це річка стійкості, міжнародної співпраці, економічної безпеки та нашого європейського майбутнього.

Дякую.