

# Дніпровське судноплавство наближають до правил ЄС: проект техдопомоги отримав четверту фазу

Четверта фаза триватиме до кінця 2027 року і передбачає цифрові реєстри суден та визнання української системи кваліфікації екіпажів на рівні ЄС.

Європейська Комісія продовжила проект міжнародної технічної допомоги ЄС «Сприяння транспортному розвитку річки Дніпро» на новий 18-місячний період. Про це повідомили у пресслужбі Мінрозвитку.

«За роки співпраці з Проектом ми разом із галузевими інституціями зробили відчутний крок у розвитку внутрішнього водного транспорту. За експертної підтримки ЄС були розроблені й ухвалені ключові нормативні акти, які системно наблизили українське річкове судноплавство до європейських правил – від базового Закону «Про внутрішній водний транспорт» до впровадження європейської ідентифікації суден, річкових інформаційних сервісів і сучасних вимог до кваліфікації екіпажів», – зазначив заступник міністра розвитку громад та територій Андрій Кашуба.

Нова фаза триватиме до кінця 2027 року. Вона передбачає подальшу гармонізацію українського законодавства з директивами ЄС, підтримку у визнанні на рівні Союзу нової системи кваліфікації екіпажів, створення цифрових реєстрів суден і кваліфікаційних документів, а також посилення адміністративної спроможності профільних органів.

Окремий напрям – запуск тренінгів із цифровізації, екологізації та інтеграції річкових перевезень у мультимодальні логістичні ланцюги, а також популяризація освіти й кар'єри у сфері внутрішнього водного транспорту.

Раніше USM писав, що Румунія закликала ЄС зберегти фінансування внутрішніх водних шляхів.

<https://usm.media/dniprovske-sudnoplavstvo-nablizhayut-do-pravil-yes-proyekt-tehdopomogi-otrimav-chetvertu-fazu/>