

Дорога логістика і млявий попит: Україна втрачає китайський ринок кукурудзи

Експортери фактично втратили китайський напрямок як стабільний канал збуту кукурудзи.

Україна практично вибула з ринку кукурудзи Китаю, поступившись позиціями Бразилії та РФ. Про це повідомила брокерка компанії Atria Brokers Дар'я Марченко, пише Elevatorist.

Так, попит Китаю на українську кукурудзу залишається вкрай низьким порівняно з попередніми роками, тоді як Бразилія зміцнила свої позиції завдяки нижчим цінам і стабільним поставкам.

«Єдине вузьке вікно можливостей – це, якщо до кінця року знизяться внутрішні ціни та з'явиться невикористаний обсяг у квоті Китаю. Тоді, можливо, вдасться відправити одне-два судна – але лише як виняток», – зазначила Марченко.

З липня по вересень Китай імпортував 10–12 суден бразильської кукурудзи, використавши частину річної квоти на імпорт 7,2 млн тонн. Із цього обсягу лише близько 40% доступно для приватного сектору, тоді як приблизно 2 млн тонн зарезервовано для не-ГМО кукурудзи.

Нині бразильська кукурудза постачається до Китаю за ціною близько \$245/т CIF, тоді як російські трейдери пропонують поставки по \$250/т CIF. Для порівняння, українська кукурудза з урахуванням фрахту коштує близько \$259/т CIF, що позбавляє її конкурентних переваг.

«Навіть контейнерні поставки з України – приблизно на \$10/т дешевші – залишаються в межах 240-х доларів за тонну, що не дозволяє нам конкурувати», – пояснила брокерка.

Ситуацію посилює і внутрішня політика Китаю: уряд активно викупує зерно у місцевих фермерів, стримуючи імпорт.

Також напередодні USM інформував, що нові тарифні квоти ЄС

скоротять український експорт на \$1,1 млрд щороку.

<https://usm.media/doroha-logistyka-i-mliavyj-popyt-ukrajina-wt-raczaie-kytajsikyj-rynok-kukurudzy/>