

До Ізмаїлу цього тижня повернувся перший спільний баржевий караван «Нібулону» та Українського Дунайського пароплавства.

Караван розвантажувався на одній з якірних стоянок румунського порту Констанца, розповіли в УДП.

Швидкість розвантаження склала понад 4 тис. тонн на добу.

З вересня у Констанці має запрацювати ще одна «українська» якірна стоянка. Вже існує домовленість щодо залучення кранів. За наявності у Констанці власного буксиру УДП, перевалка складатиме до 6 тис. тонн зернових на добу.

Також в УДП анонсували пропозиції для клієнтів в Україні та Середньому Дунаї.

У пароплавстві нагадали, що для повноцінного перезапуску проекту комплексної логістичної послуги з перевалкою борт-борт необхідна підтримка, зокрема – з боку української влади.

Нагадаємо, на терміналі «Нібулону» завантажився перший зерновий караван УДП.