

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею

До 1 березня припиняється блокада трьох пунктів пропуску з Польщею: “Дорогуськ – Ягодин”, “Гребенне – Рава-Руська” та “Корчова – Краківець”. Останні два вже розблоковані. Відповідну угоду сьогодні підписало Міністерство інфраструктури Польщі з протестувальниками. Обговорили це питання сьогодні з Міністром інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#). Про це повідомив Віце-прем’єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Зі свого боку, ми підтверджуємо раніше взяті на себе зобов’язання для розблокування кордону та готові до предметного діалогу з колегами далі.

Для нас важливо зберегти та продовжити “транспортний безвіз”, як необхідність підтримки нашої економіки в умовах війни. Ми переконані, що суттєвого впливу на ринок двосторонніх перевезень Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС не здійснила, і у 2023 році співвідношення українських перевізників до польських склало 67% до 33%. До Угоди цей показник складав 60% до 40%.

Зміст домовленостей з протестувальниками включає низку заходів, які погодилися виконати польські колеги.

Ще наприкінці грудня з польськими колегами ми погодили спільний перелік заходів для розблокування кордону, а саме:

Створення окремого пасу в онлайн-черзі для порожніх вантажівок

на “Ягодин – Дорогуськ” – зроблено. Як тільки почнеться стабільний рух на пункті пропуску, зможемо оцінити ефективність.

Запуск спільної Робочої групи для аналізу ситуації на ринку двосторонніх перевезень та забезпечення ефективного митного та прикордонного контролю – перше засідання провели 8 січня. У підсумку готуємо спільний план дій.

Забезпечення перебування іноземних вантажівок в Україні до 60 діб – зроблено. Дякую Державній митній службі за відповідне рішення.

Відкриття пункту пропуску “Угринів – Долгобичув” для порожніх вантажівок – працює.

Початок пілотного проєкту на пункті пропуску “Нижанковичі – Мальховіце” без реєстрації в електронній черзі перетину кордону тривалістю в один місяць. Ми обіцяли це зробити в день завершення протесту. Технічно ми готові. Сьогодні реєстрація призупиняється. Туди ж направляємо інспекторів Укртрансбезпеки для забезпечення порядку на дорозі.

Фактично, як ми і говорили раніше – зі свого боку ми все виконали. Домовились на найближчий місяць продовжити роботу над пошуком рішень для збалансування ринку двосторонніх перевезень та повного вирішення проблеми для забезпечення стабільної роботи кордону.

Останнє – життєво важливе в умовах війни, у першу чергу для постачання товарів військового та гуманітарного призначення, забезпечення експорту та відповідно функціонування нашої економіки.

Вдячний міністру інфраструктури Польщі [Dariusz Klimczak](#) та його команді за зусилля для вирішення проблеми. Вдячний своїй команді [Serhiy Derkach](#), яка більше двох місяців працювала над пошуком рішень як з польськими колегами, так і з Європейською Комісією. Вдячний нашим водіям і перевізникам, які розуміють

складність ситуації та чому ми відстоюємо необхідність дії
транспортного безвізу.