

# ДП «Контейнерний термінал Одеса» допоміг ННЛА наростити міжнародний контейнерообіг

контейнерообігу на 21,5% у першому кварталі 2026 року, зокрема завдяки роботі ДП «КТ0».

Як пише USM з посиланням на звіт Hamburger Hafen und Logistik AG (ННЛА), попри падіння контейнерообігу в Гамбурзі, міжнародні термінали компанії продемонстрували зростання.

Зокрема, контейнерообіг міжнародних активів ННЛА зріс на 21,5% – до 88 тис. TEU. У компанії заявили, що ключовими факторами стали збільшення обсягів на ННЛА PLT Italy та ДП «Контейнерний термінал Одеса».

Водночас загальний контейнерообіг ННЛА скоротився на 5,3% – до 1,46 млн TEU, а в Гамбурзі падіння склало 6,6%.

У компанії пояснили результати складними зимовими погодними умовами, змінами в роботі морських альянсів та зниженням вантажопотоків із Північної Америки та Китаю.

Попри скорочення обсягів перевалки, виручка контейнерного сегмента ННЛА зросла на 4,6% – до 215,9 млн євро, тоді як операційний прибуток (ЕВІТ) знизився на 28,6%.

Генеральний директор ННЛА Єрун Айсінк заявив, що компанія продовжує модернізацію та автоматизацію терміналів, щоб підтримувати ефективність роботи в умовах нестабільного ринку. Нагадаємо, ДП «КТ0» є оператором найбільшого контейнерного терміналу в Україні в Одеському порту та входить до складу німецького логістичного холдингу ННЛА, лідера в Європі. Потужність терміналу – 850 тис. TEU на рік.

Читайте також: Криза неминуча: як події в Ормузькій протоці впливають на логістику та ціни в Україні

<https://usm.media/dp-kontejnernij-terminal-odesa-dopomig-hhla-narostiti-mizhnarodnij-kontejneroobig/>