

Друге після зупинки Чорноморської зернової ініціативи судно вийшло з Одеського порту

Із Одеського морського порту у суботу, 26 серпня, вийшло друге судно після оголошення Росією про припинення дії Чорноморської зернової ініціативи. Про це повідомив керівник проєкту «Інститут Чорноморських Стратегічних досліджень» Андрій Клименко.

Балкер Primus (прапор – Ліберія) вийшов з Одеси близько 9 ранку. Він перебував в Україні з 20 лютого 2022 року.

За даними трекерів, судно має прибути до Варни у Болгарії у неділю, 27 серпня.

За час перебування в Одесі у судна помінялися власник та назва. Спочатку власником судна була Erma Marine SA з Греції, але під час блокади судно змінило власника на Nova Polar LTD з Сингапуру. Попередньою назвою була – Polarstar.

Нагадаємо, ВМС ЗСУ [оголосили](#) нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України, відповідно до наказу навігаційного доручення ВМС №6 від 8 серпня 2023 року. Коридор першочергово буде використовуватися для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та «Південний» на момент повномасштабного російського військового вторгнення.

16 серпня з Одеського морського порту вийшов контейнеровоз Joseph Schulte (прапор – Гонконг). Судно [перетнуло](#) Чорне море,

майже увесь час перебуваючи в територіальних водах спершу України, надалі – Румунії, Болгарії та Туреччини.

17 липня Росія направила Туреччині, Україні та ООН свої заперечення щодо продовження дії Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції з портів у Чорному морі. Одночасно російська сторона оголосила [про відкликання](#) гарантій безпеки судноплавства у північно-західній акваторії Чорного моря.

Балкер Primus (колишній Polarstar). Фото: marinetraffic.com