

Експорт зерна переорієнтувався на західні кордони, поки порти буксують через атаки РФ

Вантажообіг через «сухі порти» компенсує частину втрати експорту внаслідок російських обстрілів по морській інфраструктурі.

Середньодобова передача зерновозів через кордон з ЄС за 1–17 грудня зросла до 198 ваг./добу (+17% м/м). Про це повідомляють Spike Brokers.

Це частково компенсує втрати експорту через збої в морських портах. Приріст зафіксовано на всіх ключових переходах: у бік Угорщини – до 56 ваг./добу (+7,8), Словаччини – до 36,8 ваг./добу (+14,9), Польщі – до 20,4 ваг./добу (+1,3).

Водночас на напрямку портів Великої Одеси зростає накопичення рухомого складу. Станом на 18 грудня – 11 466 вагонів (плюс близько +112 щодня; +2 106 до минулого тижня). Середньодобова норма завантаження знизилася до 1 125 ваг./добу (–80), а вивантаження в портах – до 1 013 ваг./добу (–206), що формує негативний баланс.

За оцінкою брокерів, до 31 грудня максимально можливе вивантаження становитиме 17–18 тис. вагонів (приблизно 1,2 млн т), тоді як накопичення в дорозі може зрости до ~12 600 одиниць. Це суттєво підвищує ризики логістичного тиску на портову інфраструктуру – від черг на підходах до збільшення витрат і зривів графіків.

Тим часом, як писав USM, на Одещині триває ліквідація наслідків ударів по портовій та логістичній інфраструктурі.

<https://ukrport.org.ua/wp-admin/edit.php?ids=41167&paged=2>